



## COMUNE DI GIUGLIANO IN CAMPANIA

### RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE URBANE LITORANEE

# VIA DEL MARE

## PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA

<input checked="" type="checkbox"/> <b>RELAZIONE GENERALE</b> <input type="checkbox"/> <b>RELAZIONI SPECIALISTICHE:</b> <input type="checkbox"/> <b>ELABORATI GRAFICI:</b> <input type="checkbox"/> <b>PIANI DI MANUTENZIONE</b> <input type="checkbox"/> <b>PIANI DI SICUREZZA</b> <input type="checkbox"/> <b>COMPUTI METRICI</b> <input type="checkbox"/> <b>CRONOPROGRAMMI</b> <input type="checkbox"/> <b>ELENCHI PREZZI</b> <input type="checkbox"/> <b>CONTRATTI E CAPITOLATI</b> <input type="checkbox"/> <b>ALTRO</b>	<input type="checkbox"/> <b>GEOLOGICA</b> <input type="checkbox"/> <b>GEOTECNICA</b> <input type="checkbox"/> <b>IDROLOGICA</b> <input type="checkbox"/> <b>ALTRE</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ARCHITETTONICI</b> <input type="checkbox"/> <b>STRUTTURALI</b> <input type="checkbox"/> <b>IMPIANTISTICI</b>	<b>PROGETTO:</b>	<b>FATTIBILITA'</b>
			<b>ELABORATO:</b> <b>N° REL.08</b>	<b>DOCUMENTO DI FATTIBILITA'</b> <b>DELLE ALTERNATIVE</b> <b>PROGETTUALI</b>
			<b>RAPP.</b>	<b>DATA: 05/2018</b>
<b>PROGETTISTA : ING. GIUSEPPE SABINI</b> <b>DIRIGENTE U.P. AMBIENTE E LL.PP.</b>				
<b>R.U.P.</b>	<b>DOTT.</b> _____			



**COMUNE DI GIUGLIANO IN CAMPANIA**

*Città Metropolitana di Napoli*

**RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE URBANE  
LITORANEE: VIA DEL MARE**

**Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica**

**DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE  
ALTERNATIVE PROGETTUALI**

Giugliano in Campania (NA), 24 Maggio 2018

---

## INDICE

1.	Obiettivi da perseguire .....	3
2.	Problematiche relative ai vari interventi e scelte progettuali .....	6

## **1. OBIETTIVI DA PERSEGUIRE**

I collegamenti stradali da e per i Comuni della zona nord-orientale della Città Metropolitana di Napoli, in primis quelli di Sant’Antimo e Grumo Nevano, e quindi della confinante provincia di Caserta, tra i quali quelli di Aversa, Teverola e Santa Maria Capua Vetere, sono oggi assicurati, con un certo livello di difficoltà, solo dalla via Appia, che si snoda a partire dal quartiere Secondigliano di Napoli per poi attraversare, senza alcuna soluzione di continuità, i centri abitati di Melito, le zone nord-orientale e, rispettivamente, nord-occidentale dei Comuni di Giugliano in Campania e Sant’Antimo, il centro abitato di Aversa e quello di Teverola.

Tale arteria risulta, pertanto, interessata da un notevolissimo Traffico Giornaliero Medio (TGM), risultando, soprattutto in alcuni tratti, del tutto insufficiente ad accogliere e a convogliare il gran numero di autoveicoli che, per diversi motivi, la vanno ad interessare.

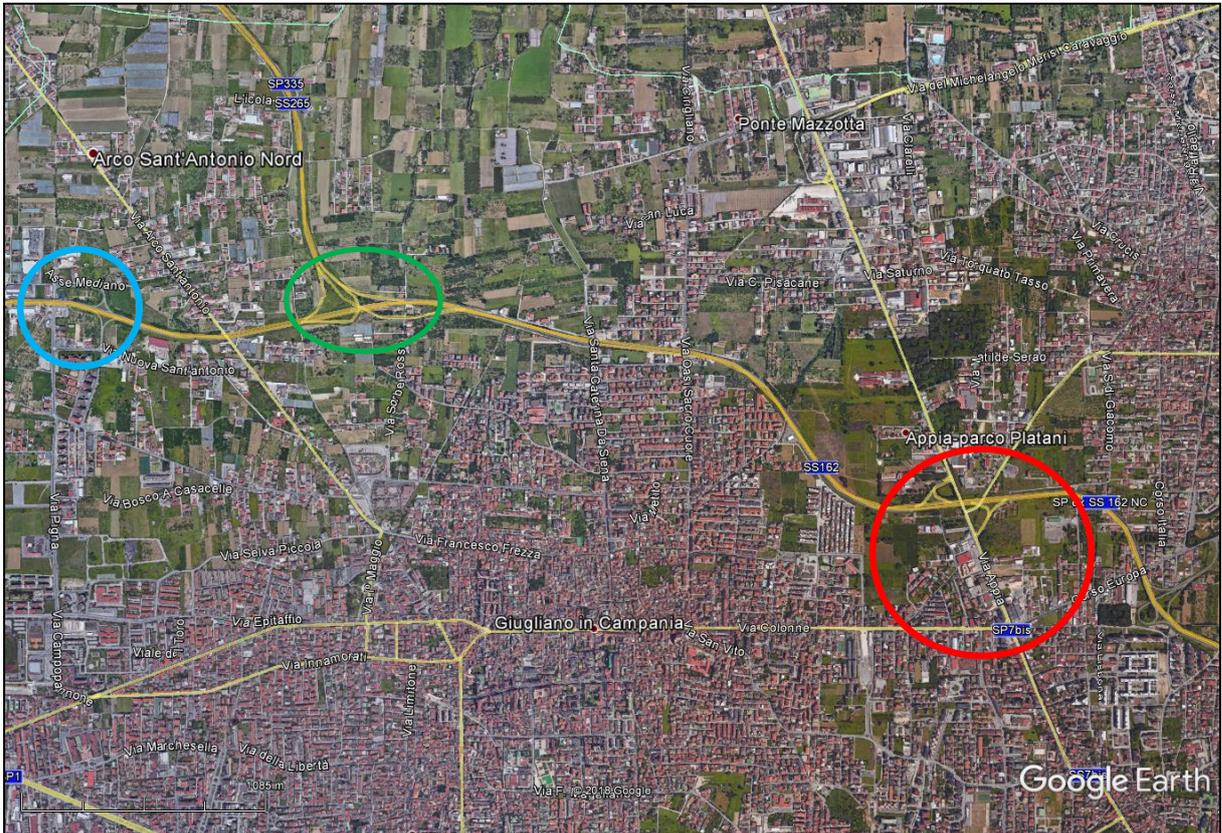
Tra questi, può sicuramente annoverarsi il tratto compreso tra le cosiddette “*Colonne di Giugliano*” (in realtà ricadenti nel territorio comunale di Sant’Antimo) e lo sbocco di Via Oasi del Sacro Cuore (a sua volta ricadente nel territorio comunale di Aversa, sebbene la suddetta strada si sviluppi, per oltre il 95% del suo percorso, all’interno del territorio comunale di Giugliano In Campania). Quest’ultimo tratto, infatti, oltre a ricevere il traffico locale proveniente dai Comuni di Napoli, Melito, Sant’Antimo e Giugliano in Campania, è sede (cfr. la zona evidenziata con un cerchietto rosso nella successiva Fig.1), poco dopo la confluenza di via Colonne, di uno svincolo dalla SS 162 NC “Asse Mediano”, che provoca, da un lato, un notevole rigurgito dei veicoli che procedono lungo questa importantissima arteria con lo sviluppo di code, a volte anche della lunghezza di alcune centinaia di metri, che ostacolano il regolare deflusso dei veicoli che vogliono procedere nella direzione Giugliano-Caserta-Lago di Patria e, dall’altro, vanno ad accrescere, localmente, il già cospicuo traffico veicolare esistente lungo la Via Appia provocando, a sua volta, notevoli code lungo tale arteria.

Parallelamente, il centro storico di Giugliano in Campania risulta mal collegato sia con la SS 162 NC “Asse Mediano” che con l’Appia.

Infatti, allo stato attuale, i possibili collegamenti del Centro Storico di Giugliano in Campania con la SS 162 NC “Asse Mediano” sono solo due, e risultano ubicati a considerevole distanza dal cuore pulsante della Città. Tali due svincoli sono evidenziati, con due cerchietti di colore diverso, nella successiva Fig.1. In particolare:

- quello evidenziato con un cerchietto rosso è situato in corrispondenza della Via Appia, poche centinaia di metri a valle della “Colonne di Giugliano”. Per raggiungerlo a partire dal Municipio di Giugliano in Campania, posto nel cuore del Centro Storico della Città, occorre percorrere circa 2700 m, con un percorso caratterizzato da una lunga teoria di autoveicoli percorrenti la tratta Giugliano Centro-Via Appia;

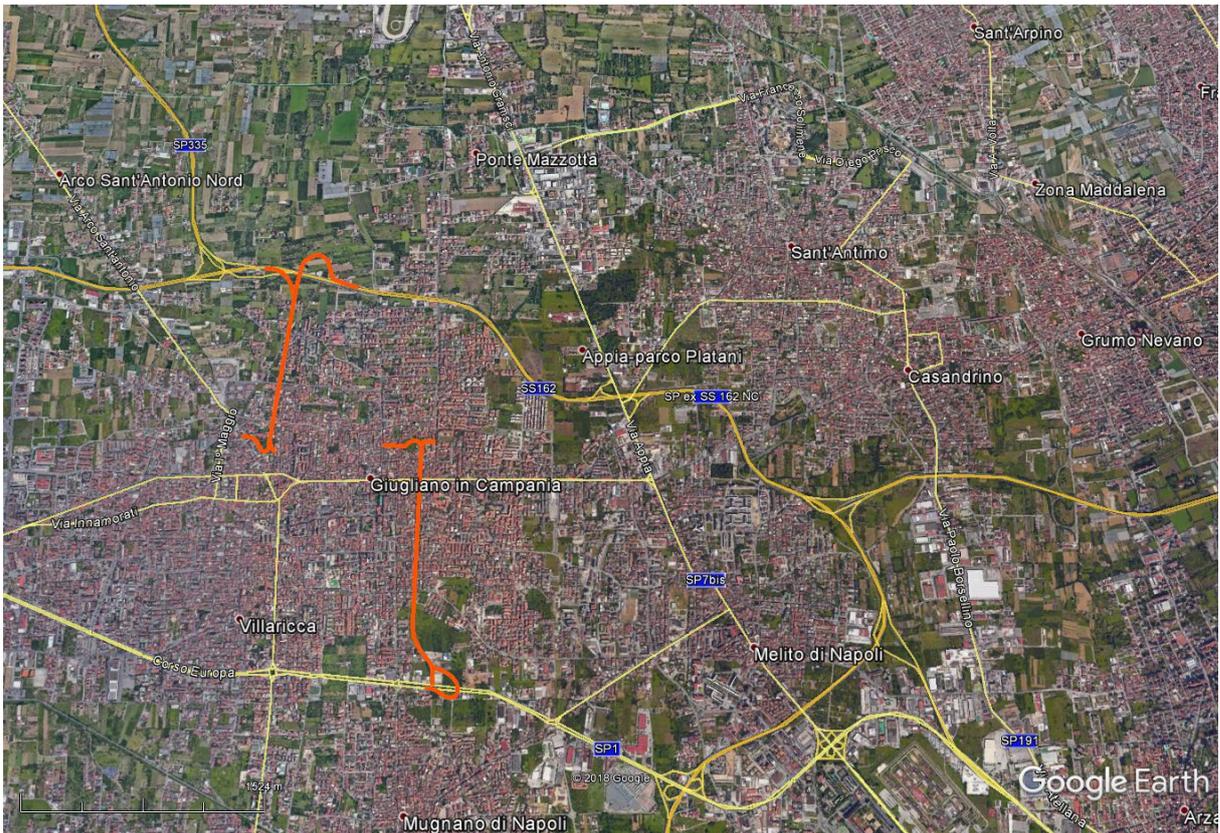
- quello evidenziato con un cerchietto azzurro è situato in prossimità della ex Via Provinciale Giugliano-Parete, corrispondenza della Via Appia, poche centinaia di metri a valle della “Colonne di Giugliano”. Per raggiungerlo a partire dal Municipio di Giugliano in Campania, posto nel cuore del Centro Storico della Città, occorre percorrere circa 3100-3400 m, con un percorso anch’esso caratterizzato, per almeno il 70%, da una lunga teoria di autoveicoli, sia a causa del traffico locale che per gli effetti indotti proprio dalla presenza dello svincolo.



**Fig.1** – Posizionamento del Centro Storico di Giugliano in Campania rispetto agli svincoli dalla SS 162 NC “Asse Mediano” e alla Via Appia

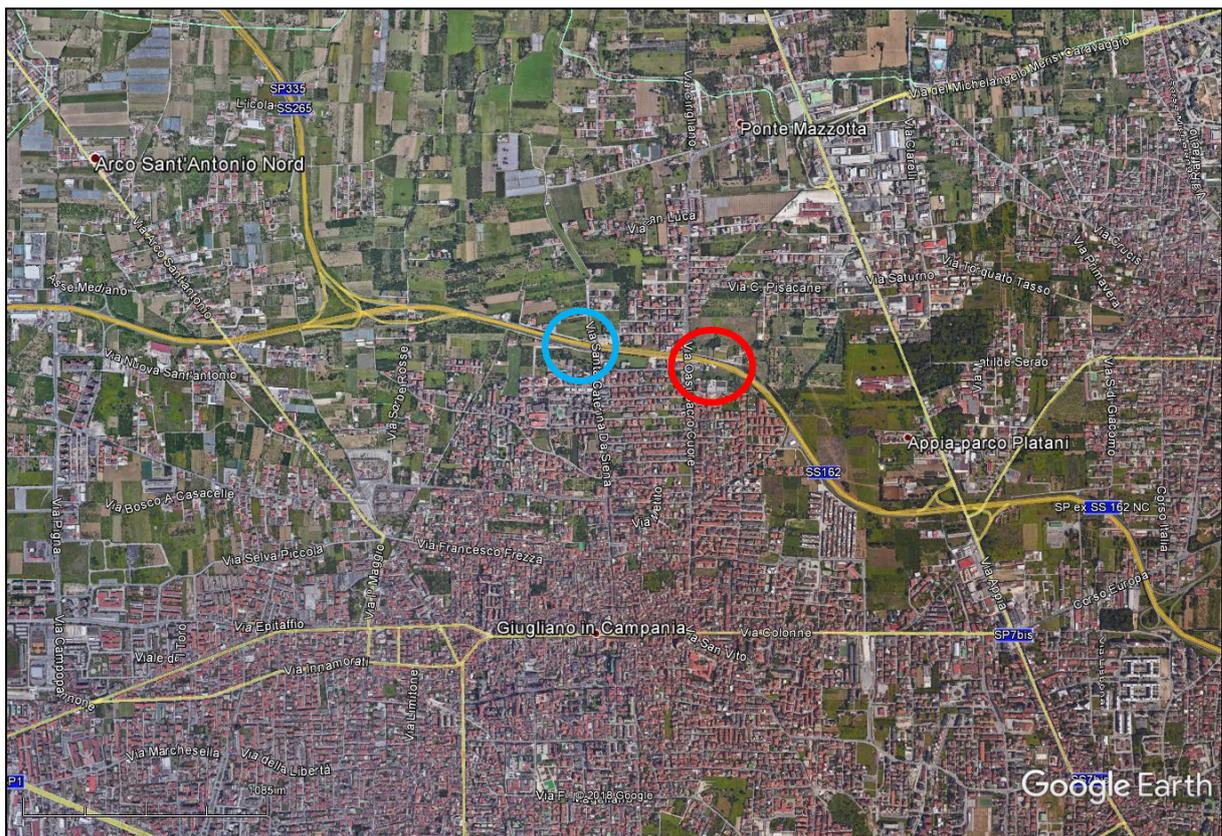
Allo scopo di mitigare tale problema, potrebbe farsi riferimento, in linea di principio, a diverse ipotesi di lavoro, quale, ad esempio:

- 1) la realizzazione, a partire sia dalla SS 162 NC “Asse Mediano” che dalla SP1 “ex Circumvallazione Esterna di Napoli”, di gallerie artificiali, bidirezionali, volte a collegare tali importanti arterie con il cuore del Centro Storico della Città con sbocco, nel primo caso, in un terreno dell’estensione di poco più di un ettaro sito tra la Via Benedetto Croce e la Via Giulia (cfr. la Fig.2) e, nel secondo caso, in un terreno, sempre dell’estensione di poco più di un ettaro, sito tra la Via Cumana e la Via Giardini



**Fig. 2** – Posizionamento, rispetto al Centro Storico di Giugliano in Campania, di due nuove ipotesi di svincolo: Svincolo n.1: collegamento con la SS 162 NC “Asse Mediano”, con la realizzazione di una galleria bidirezionale (in arancione) volta a collegare tale svincolo con la viabilità comunale e, in particolare, con la Via Giulia e la Via Benedetto Croce; Svincolo n.2: collegamento della SPI “ex Circumvallazione Esterna di Napoli”, con la realizzazione di una galleria bi-direzionale, volta a collegare tale svincolo con la viabilità comunale e, in particolare, con la Via Fiardini e la Via Cumana.

- 2) la realizzazione, in una zona molto più prossima al Centro storico di Giugliano in Campania, di due nuove aree di svincolo, la prima delle quali, destinata ai veicoli da/per Napoli-Casoria-Autostrade, immediatamente prima del sovrappasso di Via Oasi del Sacro Cuore e, la seconda, destinata ai veicoli da/per Provincia di Caserta - Lago di Patria - Litorale Domitio, in corrispondenza del sovrappasso di Via Santa Caterina da Siena (cfr. con quanto riportato, rispettivamente, con cerchietti gialli e verdi, nella successiva Fig.3);
- 3) la realizzazione di una nuova viabilità di accesso alla Via Appia, in grado di consentire un rapido ed agevole collegamento del Centro Storico e dell’Area Nord-Orientale del territorio comunale di Giugliano in Campania con i territori comunali di Aversa, Sant’Antimo e Cesa.



**Fig. 3** – Posizionamento, rispetto al Centro Storico di Giugliano in Campania, dei nuovi svincoli da realizzare lungo la SS 162 NC “Asse Mediano”, in corrispondenza di Via Oasi del Sacro Cuore (in rosso) e di Via Santa Caterina da Siena (in azzurro).

Tali svincoli sarebbero ubicati, rispettivamente, a una distanza dal Municipio di Giugliano in Campania di 1600 m (quello di Via santa Caterina da Siena) e di 1800 m (quello di via Oasi del Sacro Cuore).

## 2. PROBLEMATICHE RELATIVE AI VARI INTERVENTI E SCELTE PROGETTUALI

La realizzazione delle due gallerie artificiali e delle due aree di svincolo a partire , rispettivamente, dalla SS 162 “Asse Mediano” e dalla Sp1 “Ex Circumvallazione Esterna di Napoli” pone, sicuramente, un notevole serie di problematiche sia in termini di costo dell’opera, sia in termini di effettiva realizzabilità, a causa delle possibili interferenze con i sottoservizi a rete (in particolare, i collettori fognari) che si potrebbero incontrare lungo il percorso. Pertanto, tale soluzioni, seppure, almeno in apparenza, risolutive rispetto alla necessità di favorire i collegamenti del Centro Storico di Giugliano in Campania con la viabilità regionale e provinciale, sembrerebbero da scartare.

Di conseguenza, premesso quanto riportato nel precedente capitolo introduttivo, i lavori previsti nel presente progetto consistono:

- 1) da un lato, nella realizzazione, ex novo, di una serie di assi viari, finalizzati a garantire il collegamento ad assi viari già esistenti e, a loro volta, da ristrutturare massicciamente (cfr. la successiva Fig.4);

- 2) dall’altro, nell’adeguamento dimensionale e nella rifunzionalizzazione della sede attuale, nonché nella totale ripavimentazione di una serie di strade già esistenti, ma quasi sempre in pessime condizioni (in quanto conseguenti ad interventi eseguiti, oltre una ventina di anni fa, da privati, e mai oggetto di manutenzione ordinaria e straordinaria in quanto tali strade risultano, per la maggior parte, tuttora private, cfr. la successiva Fig.4);
- 3) infine, nella realizzazione di due nuovi svincoli dalla SS 162 NC “Asse Mediano”, il primo dei quali da/per Napoli-Autostrade, in corrispondenza dell’intersezione con Via Oasi del Sacro Cuore e, il secondo, da/per Lago Patria-Zona Costiera, posto in corrispondenza dell’intersezione con Via Santa Caterina da Siena, volti a consentire un più rapido accesso al Centro Storico di Giugliano e a ridurre consistentemente le code che, in quasi tutti i momenti della giornata, si realizzano in corrispondenza dell’intersezione tra lo stesso “Asse Mediano” e la Via Appia (cfr. la precedente Fig.3).



**Fig. 4** – Area di intervento ai fini della realizzazione di una nuova viabilità di collegamento alla Via Appia della Zona più a Nord-Est del territorio comunale di Giugliano in Campania (in verde).

Giugliano in Campania (NA), 24 maggio 2018

Il Dirigente dell’Unità di Progetto  
Ambiente e Lavori Pubblici  
ing. Giuseppe Sabini