



CORPO DELLA POLIZIA MUNICIPALE

Comando di Giugliano in Campania

Città Metropolitana di Napoli

Capitolato Speciale d'Appalto per la fornitura, installazione, configurazione e manutenzione inclusa per il primo anno di un sistema di controllo automatizzato degli accessi dei veicoli alla Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.) del Centro Storico del Comune di Giugliano in Campania.



CORPO DELLA POLIZIA MUNICIPALE

Comando di Giugliano in Campania

Città Metropolitana di Napoli

1	Premessa.....	3
2	Oggetto dell'appalto.....	4
3	Note e prescrizioni di fornitura.....	5
4	Tempi di esecuzione.....	6
5	Importo a base di gara.....	6
6	Subappalto.....	6
7	Prescrizioni tecniche e normative.....	7
8	Sopralluogo dei siti soggetti all'intervento.....	8
9	Omologazione Sistema per l'elaborazione delle immagini video atti al riconoscimento delle targhe.....	9
10	Caratteristiche della tecnologia di varco.....	9
10.1	Controllore di varco.....	9
10.2	Telecamera OCR.....	10
10.3	Telecamera di contesto.....	10
10.4	Illuminatore IR.....	10
10.5	Unità di elaborazione di varco.....	10
10.6	Apparati a corredo.....	11
10.7	Pannelli a messaggio variabile (PMV).....	11
11	Installazioni, strutture di sostegno, allacciamenti elettrici e armadi di gestione.....	13
12	Segnaletica.....	13
13	Centrale Operativa ZTL.....	14
14	Sistema di trasmissione dati.....	14
15	Autorizzazione all'attivazione dell'impianto.....	14
16	Consegna, installazione e messa in funzione.....	15
17	Formazione del personale.....	15
18	Collaudo.....	15
19	Garanzia.....	16
20	Servizio di assistenza e manutenzione.....	16
21	Elementi progettuali migliorativi.....	17
22	Oneri.....	17



CORPO DELLA POLIZIA MUNICIPALE

Comando di Giugliano in Campania

Città Metropolitana di Napoli

22.1	Per l'aggiudicatario.....	17
22.2	Per l'Amministrazione.....	18
22.3	Svolgimento operazioni di gara.....	18
23	Disposizioni finali e rinvio.....	18

1 Premessa

L'Amministrazione del Comune di Giugliano in Campania ha recentemente intrapreso la ristrutturazione, la revisione e il miglioramento della Mobilità cittadina.

Nell'ambito di questo programma due sono le principali direttrici di sviluppo indicate dall'Amministrazione comunale:

- **riutilizzo delle infrastrutture esistenti** (Centrale Operativa della Polizia Municipale e rete per la Videosorveglianza, tra le altre) in quanto già oggetto di investimenti e già patrimonio consolidato della Città;
- **integrazione sulle infrastrutture esistenti** di nuovi portali elettronici a presidio di nuove zone soggette a limitazione del traffico per il miglioramento della qualità della vita cittadina, la valorizzazione del Centro per fini commerciali, turistici e culturali, e la razionalizzazione della mobilità.

La Stazione Appaltante intende quindi procedere ad implementare un sistema mediante l'installazione di nuovi portali elettronici che dovranno integrarsi adeguatamente alla infrastruttura di videosorveglianza ed alla Centrale Operativa esistenti.

Nel seguito le specifiche tecniche e amministrative di minima che ciascun offerente sarà tenuto ad osservare nella formulazione della propria proposta migliorativa.

L'area da controllare è il Corso Campano, da Piazza Annunziata a Piazza S. Nicola con l'intera Via Roma, a Giugliano. Parte di questa via è un senso unico da est a ovest e costituisce il centro vitale della Città.

Intorno all'area sono disponibili un numero congruo di parcheggi, prevalentemente privati.

Questo caso si adatta al contesto dell'art. 201 del Codice della Strada, che prevede la possibilità di controllare corsie riservate con sistemi omologati. Trattandosi di una ZTL il controllo richiederà l'autorizzazione del Ministero dei Trasporti, a cura e onere del Comune di Giugliano.

La segnaletica stradale, con l'istituzione della ZTL "Giugliano Centro", dovrà essere necessariamente aggiornata con i segnali prescritti dal Codice.

Lo scopo è quello di innalzare il livello di sicurezza rendendo più vivibili le aree del centro storico dotandosi di uno strumento di monitoraggio che consenta di ridurre i tempi di intervento della Polizia Municipale.

Attualmente il Centro Storico, nel tratto Piazza San Nicola-Piazza Annunziata e Via Roma, costituisce un forte attrattore per il traffico privato.

Inoltre, la presenza di attività commerciali, di esercizi di somministrazione di alimenti e bevande richiede l'accesso di veicoli commerciali per il rifornimento e l'approvvigionamento di merci e derrate. Tali ultimi



CORPO DELLA POLIZIA MUNICIPALE

Comando di Giugliano in Campania

Città Metropolitana di Napoli

veicoli devono essere opportunamente selezionati in base alla loro destinazione e al loro uso, in relazione alla fascia oraria consentita in modo da evitare una inutile e dannosa concentrazione e circolazione temporanea di veicoli ingombranti.

2 Oggetto dell'appalto

L'appalto comprende la fornitura delle seguenti tecnologie e relativi servizi:

- **Fornitura, posa in opera, avviamento, collaudo e manutenzione inclusa per un anno di n.7 varchi sui nuovi siti indicati da questa Amministrazione nel centro storico di Giugliano in Campania in conformità al Dpr 250/1999 e assistenza per la stesura della domanda di autorizzazione all'installazione e all'esercizio dell'impianto per la rilevazione degli accessi di veicoli in centri storici e alle zone a traffico limitato al Ministero competente;**

I servizi richiesti sono:

- n. 7 varchi periferici per rilevamento targhe degli autoveicoli-motocicli-ciclomotori omologati secondo la recente normativa UNI 10772:2016;
- n. 8 pannelli elettronici a messaggio variabile (PMV) da installarsi in corrispondenza di ciascun varco, ad indicare lo stato attivo/non attivo dello stesso;
- apparati e servizi (per la durata della realizzazione degli impianti e per un anno dal collaudo) costituenti la rete di trasmissione dati IP, dai nuovi varchi alla Centrale Operativa della Polizia Municipale;
- Fornitura della segnaletica verticale di varco e di preavviso per tutte le direttrici di marcia afferenti ai nuovi varchi;
- Configurazione delle nuove tecnologie sulla Centrale Operativa della Polizia Municipale che quindi dovrà risultare in grado di gestire, controllare e comandare la totalità di varchi costituenti il sistema;
- assistenza per la stesura della domanda di autorizzazione all'installazione e all'esercizio dell'impianto, per la rilevazione degli accessi in Z.T.L., da inoltrare al Ministero competente;
- Formazione del personale comunale addetto alla gestione del sistema per almeno due giornate da effettuarsi all'avvio del sistema;
- Supporto da remoto alla conduzione del sistema nei primi n.2 (due) mesi di operatività sanzionatoria;
- Garanzia, manutenzione ed assistenza dell'oggetto di fornitura per n.12 (dodici) mesi a far data dal verbale di collaudo.



CORPO DELLA POLIZIA MUNICIPALE

Comando di Giugliano in Campania

Città Metropolitana di Napoli

I siti del centro storico di Giugliano in Campania prescelti per l'installazione dei nuovi portali sono:

- Varco 1 ZTL Corso Campano altezza Via Milanese
- Varco 2 ZTL Corso Campano altezza Piazza Trivio
- Varco 3 ZTL Via Cumana
- Varco 4 ZTL Via Antimo Panico
- Varco 5 ZTL Corso Campano altezza Municipio
- Varco 6 ZTL Via Marconi
- Varco 7 ZTL Via Roma/Piazza Gramsci
- Pannello VMS Piazza S. Nicola

Le nuove tecnologie di varco oggetto della fornitura, una volta integrate e configurate nella Centrale Operativa della Polizia Municipale, dovranno garantire l'acquisizione della lettura della targa dei veicoli e di un'immagine di contesto a colori a supporto del riconoscimento; questi dati dovranno essere trasmessi in tempo reale ed in maniera continuativa alla Centrale Operativa della Polizia Municipale a costituire documentazione provante il passaggio di veicolo non autorizzato o sospettato tale.

Sono compresi nell'appalto tutti i lavori, le prestazioni, le forniture, i servizi (inclusi quelli di un anno post-collaud) e le provviste necessarie per dare il lavoro completamente compiuto secondo le condizioni stabilite dal presente Capitolato speciale.

Sono compresi nell'appalto le forniture dei pali e i costi della loro progettazione, installazione e collaudo statico che l'Offerente vorrà prevedere e proporre nella soluzione tecnica di Progetto offerta., fatte salve, tranne cioè, le forniture dei pali e i costi della loro progettazione, installazione e collaudo statico.

In caso di utilizzo di strutture preesistenti l'appaltatore dovrà provvedere a proprie cure e spese di munirsi di tutte le autorizzazioni necessarie e di tutti i costi necessari al funzionamento dell'impianto.

3 Note e prescrizioni di fornitura

Nei nuovi siti individuati da questa Amministrazione, ed equipaggiati con le tecnologie di nuova fornitura, si dovrà poter catturare, in modo automatico, continuativo e non presidiato, le targhe dei veicoli in transito ed eseguire il controllo della loro appartenenza o meno alla lista degli autorizzati al transito; quindi, riportate alla Centrale Operativa della Polizia Municipale di controllo esistente.

Viene lasciata all'offerente libertà di scelta nella progettazione e realizzazione della rete di comunicazione dati tra le varie opzioni disponibili, cavo in fibra ottica, apparati di rete VPN MPLS, che però dovrà essere caratterizzata da elevata efficienza ed affidabilità e non costituire un onere d'esercizio (canone) per questa Amministrazione nel periodo contrattuale.

È doveroso evidenziare che tutti gli interventi edili ed impiantistici in ogni caso necessari e a carico dell'offerente sui siti prescelti dovranno essere eseguiti a regola d'arte, nel rispetto delle normative vigenti e rispettosi del decoro del contesto urbano in cui sono inseriti.



CORPO DELLA POLIZIA MUNICIPALE

Comando di Giugliano in Campania

Città Metropolitana di Napoli

4 Tempi di esecuzione

Le prestazioni contrattuali decorreranno dalla data di ricevimento della comunicazione di avvio delle prestazioni.

Inoltre:

- 1) L'Aggiudicatario presterà l'assistenza affinché l'Amministrazione Comunale possa presentare al Ministero competente la domanda di autorizzazione entro trenta (n. 30) giorni dalla data di sottoscrizione del contratto.
- 2) L'Aggiudicatario si farà carico di individuare e di proporre al Comando di Polizia Municipale le infrastrutture di sostegno e di passaggio cablaggi elettrici e rete di comunicazione IP nel corso dei primi 45 gg dalla data di sottoscrizione del Contratto.
- 3) L'Aggiudicatario dovrà predisporre e consegnare gli schemi esemplificativi per l'esecuzione delle opere, entro sessanta (n. 60) giorni dalla data di sottoscrizione del contratto.
- 4) I lavori di consegna, installazione e messa in funzione dovranno essere conclusi entro centoventi (n.120) giorni dalla data di approvazione degli schemi esemplificativi esecutivi di cui al punto precedente.
- 5) Il collaudo dovrà essere effettuato non oltre quindici (n. 15) giorni dalla data del verbale di avvenuta consegna, installazione e messa in funzione. Se il Sistema verrà posto in esercizio i giorni in cui il sistema opererà saranno conteggiati come prove di collaudo.
- 6) La formazione potrà essere erogata dalla data di avvio dei lavori di consegna, installazione e messa in funzione e dovrà essere conclusa entro il termine di esito positivo del collaudo.
- 7) Il servizio di assistenza e manutenzione decorrerà dalla data di entrata in esercizio, (nota bene) anche se a lotti, ovvero, se antecedente all'entrata in esercizio, all'esito positivo del collaudo ed avrà una durata di dodici (n.12) mesi.

5 Importo a base di gara

L'importo a base di gara per la fornitura di quanto indicato all'articolo 2. è di euro 174.400,00 oltre IVA.

6 Subappalto

Per l'esecuzione delle attività di cui al contratto, l'appaltatore potrà avvalersi del subappalto ai sensi di quanto previsto dall'art. 105 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. nel rispetto delle condizioni stabilite in tale norma, nei limiti del 40% dell'importo complessivo del contratto e previa autorizzazione della Stazione Appaltante. Il subappalto non comporta alcuna modificazione agli obblighi e agli oneri dell'aggiudicatario che rimane unico e solo responsabile nei confronti della Stazione Appaltante di quanto subappaltato. L'affidamento in subappalto è sottoposto alle seguenti condizioni:

- all'atto dell'offerta il concorrente abbia indicato la parte del servizio/fornitura che intende eventualmente subappaltare;
- il concorrente dimostri, in fase di realizzazione dell'opera, l'assenza in capo ai subappaltatori dei



CORPO DELLA POLIZIA MUNICIPALE

Comando di Giugliano in Campania

Città Metropolitana di Napoli

motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

7 Prescrizioni tecniche e normative

L'installazione e la infrastrutturazione degli impianti dovrà essere realizzata in osservanza dei seguenti elementi normativi e legislativi:

- DLgs 493 del 14.08.1996. Attuazione della direttiva 92/58 della Segnaletica di Sicurezza
- D.P.R. 22 giugno 1999, n.250 – “Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, a norma dell'articolo 7, comma 133-bis, della legge 15 maggio 1997, n. 127”.
- D. Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo codice della strada
- D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495- Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo codice della strada
- Norma UNI 10772:2016. Sistemi di Trasporto Intelligenti / Sistemi per l'elaborazione delle immagini video atti al riconoscimento delle targhe.
- Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato del 28-06-2019. – Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
- Le caratteristiche degli impianti elettrici ed elettronici, nonché dei loro componenti, dovranno corrispondere alle prescrizioni delle Leggi e Norme CEI vigenti. Per cui, in osservanza a quanto previsto dalla Legge 1° marzo 1968 - N° 186, pubblicata sulla G.U. N° 77 del 23 Marzo 1968, che recita:
 - "Articolo 1 - Tutti i materiali, le apparecchiature, i macchinari, le installazioni e gli impianti elettrici ed elettronici dovranno essere realizzati e costruiti a regola d'arte";
 - "Articolo 2 - I materiali, le apparecchiature, i macchinari, le installazioni e gli impianti elettrici ed elettronici realizzati secondo le norme del Comitato Elettrotecnico Italiano si considerano costruiti a regola d'arte"

In aggiunta gli impianti, a seconda del tipo d'uso e destinazione, dovranno essere conformi agli ulteriori elementi normativi e legislativi:

- legge 186 del 01-03-1968. Disposizioni concernenti la produzione di materiali, apparecchiature, macchinari, installazione ed impianti elettrici ed elettronici.
- legge 791 del 18-10-1997. Attuazione della direttiva del consiglio delle Comunità europee (n.73/ 23/CEE) relativa alle garanzie di sicurezza che devono possedere il materiale elettrico destinato ad essere utilizzato entro alcuni limiti di tensione.
- legge 46 del 05-03-1990 Norme per la sicurezza degli impianti.
- D.M. 37/08 del 22-01-2008. Decreto ministeriale di disposizioni in materia di attività di installazione degli impianti all'interno degli edifici.
- DPR 547 del 27-04-1955. Norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro ed aggiornamenti successivi.



CORPO DELLA POLIZIA MUNICIPALE

Comando di Giugliano in Campania

Città Metropolitana di Napoli

- D.Lgs. 81 del 09-04-2008. Testo unico in materia di tutela della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, aggiornato con DLgs 106 del 03-08-2009
- Dovranno essere considerate, inoltre, le norme del comitato elettrotecnico italiano (CEI) tra cui in particolare si rammentano:
- CEI 11-8 - Impianti di produzione, trasmissione e distribuzione di energia elettrica. Impianti di terra.
- CEI 17-5 Interruttori automatici per c.a. e tensione nominale <1000V
- CEI 17-12 Apparecchi ausiliari di comando per tensioni non superiori a 1000V.
- CEI 17-13/1 Apparecchiature assiemate di protezione e di manovra per bassa tensione (Quadri B.T.). Parte 1: Apparecchiature di serie (AS) soggette a prove di tipo e apparecchiature non di serie (ANS) parzialmente soggette a prove di tipo. (EN60439-1)
- CEI 20-20 Cavi isolati con polivinilcloruro con tensione nominale non superiore a 450/750V.
- CEI 20-21 Calcolo delle portate dei cavi elettrici. Parte 1. In regime permanente (fattore di carico 100%).
- CEI 20-22 Prova dei cavi non propaganti l'incendio.
- CEI 23-51 Prescrizioni per la realizzazione, le verifiche e le prove dei quadri di distribuzione per installazioni fisse per uso domestico e similare (I edizione)
- CEI 64-8/1-7 Impianti elettrici utilizzatori a tensione nominale non superiore a 1000V in corrente alternata e a 1500V in corrente continua.
- CEI 70-1 Grado di protezione degli involucri (Codice IP II edizione)

In generale, dovranno essere rispettate tutte le normative e le disposizioni riguardanti i lavori elettrici ed elettronici ricompresi nella fornitura richiesta, anche se non citate espressamente.

8 Sopralluogo dei siti soggetti all'intervento

È richiesto tassativamente a **pena esclusione dalla gara l'effettuazione di specifico sopralluogo** che consenta alle aziende di valutare lo stato attuale dei luoghi nei quali dovranno essere installate le attrezzature richieste e svolte le attività previste per l'installazione delle tecnologie, nelle migliori condizioni di continuità ed efficienza, nonché tutte le circostanze che possano portare ad una adeguata formulazione dell'offerta.

Del sopralluogo sarà rilasciata dal Responsabile del Procedimento, o da suo delegato, idonea attestazione dovrà essere inserito nella busta contenente la Documentazione Amministrativa.

La data e l'ora devono essere preventivamente concordati telefonicamente entro e non oltre 5 (cinque) giorni dal termine per la presentazione dell'offerta.

9 Omologazione Sistema per l'elaborazione delle immagini video atti al riconoscimento delle targhe

L'Aggiudicatario che desidera partecipare alla gara deve necessariamente, all'atto della presentazione dell'offerta tecnico-economica, allegare il regolare certificato di omologazione del



CORPO DELLA POLIZIA MUNICIPALE

Comando di Giugliano in Campania

Città Metropolitana di Napoli

dispositivo proposto, rilasciato dal Ministero Infrastrutture e Trasporti; tale omologazione deve essere completamente rispondente alla norma UNI 10772:2016 "Sistemi di Trasporto Intelligenti - Sistemi per l'elaborazione delle immagini video atti al riconoscimento delle targhe", e includere la certificazione relativa alle seguenti prove previste dalla norma suddetta:

Prova Base (autoveicoli)	Classe A > 99%
Prova estesa per cicli e Motocicli	
Classe di riconoscimento complessiva per targhe dei motoveicoli	Classe A > 99%
Classe di riconoscimento complessiva per targhe dei ciclomotori	Classe A > 99%
Classe di riconoscimento complessiva motocicli + ciclomotori	Classe A > 99%
Prova estesa per traffico non canalizzato	Classe A > 99%
Prova estesa per targhe anteriori	Classe A > 99%
Prova estesa per velocità fino a 100 km/h – autoveicoli (anteriori e posteriori)	Classe A > 99%
Prova estesa per velocità fino a 100 km/h – targhe dei motoveicoli	Classe A > 99%
Prova estesa per velocità fino a 100 km/h – targhe dei ciclomotori	Classe A > 99%

Il non possesso di questo requisito è condizione di esclusione, pertanto, all'atto della verifica dei requisiti di partecipazione verranno escluse dalla gara le proposte tecnico-economiche che ne mancano.

10 Caratteristiche della tecnologia di varco

Con riferimento all'Articolo 2. le principali caratteristiche minime richieste alle nuove tecnologie sono indicate nel seguito:

10.1 Controllore di varco

Il sistema di ripresa ed elaborazione delle immagini o controllore di varco deve essere costituito, da un unico apparato, installabile su palo, che contenga al proprio interno i seguenti sottosistemi integrati nella stessa custodia sigillata:

- Telecamera OCR per l'estrazione del metadato della targa;
- Telecamera di contesto che fornisca un'immagine a colori che consenta di riscontrare il posizionamento del varco;
- Illuminatore IR per consentire la lettura targa in qualsiasi condizione di illuminamento naturale e artificiale;
- Unità di elaborazione di varco;
- Apparati a corredo;

Il controllore di varco deve possedere le seguenti caratteristiche minime, verificabili dai certificati di prova:



CORPO DELLA POLIZIA MUNICIPALE

Comando di Giugliano in Campania

Città Metropolitana di Napoli

- grado di protezione IP66,
- temperatura operativa, da -30°C a +55°C.
- larghezza minima di lettura certificata da UNI10772:2016 pari a 5,00 metri.

10.2 Telecamera OCR

- Risoluzione minima 1920 x 1080 pixel a 50 fps;
- Modalità di trigger: software;

10.3 Telecamera di contesto

- Telecamera digitale a colori ad elevata risoluzione (min. 1920 x 1080 pixel)
- Frame rate configurabile fino a 30/fps;
- Buona sensibilità del sensore anche in presenza di scarsa illuminazione artificiale.

10.4 Illuminatore IR

- Modulo illuminatore costituito da LED;
- I LED devono rispettare la normativa vigente EN 60825-1:1994+A1:2002+A2:2001.

10.5 Unità di elaborazione di varco

L'unità di elaborazione di varco dovrà obbligatoriamente assolvere alle seguenti funzioni:

- acquisire dal centro le informazioni relative alle targhe dei veicoli autorizzati (Lista Bianca) e alle proprie modalità di funzionamento (schedulazione dei periodi di attivazione);
- acquisire dal centro il riferimento temporale di riferimento (data e ora) per la corretta identificazione del transito;
- rilevare il passaggio dei veicoli e motoveicoli mediante analisi video;
- acquisire le immagini (contesto e OCR) dei transiti;
- riconoscere immediatamente ed automaticamente le targhe con grado di precisione di almeno il 99%, includendo anche targhe di motocicli, in conformità alla normativa UNI 10772:2016 e targhe di nazionalità estera;



CORPO DELLA POLIZIA MUNICIPALE

Comando di Giugliano in Campania

Città Metropolitana di Napoli

- confrontare in tempo reale la targa letta con il contenuto della Lista Bianca (targhe autorizzate);
- inviare alla piattaforma di centro solamente le informazioni (dati e immagini) per i transiti non autorizzati o non riconosciuti;
- Marcatura delle immagini rilevate (visibile direttamente sulla stessa immagine) con evidenza del luogo e data di acquisizione.
- Evidenziazione direttamente su immagine o con immagine specifica del veicolo oggetto di infrazione con sua distinzione rispetto a veicolo eventualmente in sosta ma compreso nel campo visivo.
- per tutti i transiti inviare alla piattaforma di centro le informazioni statistiche relative alla classificazione dei veicoli rilevati;
- Permettere la memorizzazione di almeno 50.000 transiti localmente sul varco anche in mancanza di collegamento con la Centrale Operativa della Polizia Municipale.

In relazione alle funzionalità precedentemente elencate la tecnologia di varco dovrà inoltre possedere le seguenti caratteristiche:

- a. funzionamento in modalità cosiddetta “Free-Run”, ovvero il riconoscimento del transito deve avvenire unicamente tramite analisi video senza alcun ulteriore dispositivo aggiuntivo a terra o fuori terra (es. spire elettromagnetiche, sensori laser o altro).

10.6 Apparatì a corredo

Deve essere compresa nella fornitura ogni accessorio a corredo per l’installazione a regola d’arte degli apparati quali per esempio staffe e prolunghe di fissaggio del controllore di varco, ecc.

10.7 Pannelli a messaggio variabile (PMV).

I pannelli elettronici a messaggio variabile (PMV) dovranno avere display a led in doppio colore per la segnalazione luminosa delle zone “ZTL”, come richiesto nelle “Linee guida” del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 28-06-2019; le caratteristiche funzionali dei PMV dovranno essere certificate da qualificato Ente accertatore. In particolare:

- Il display dovrà riprodurre la dicitura “ZTL ATTIVA” – “ZTL CLOSED” (lingua inglese opzionale) mediante led a luce rossa e la dicitura “ZTL NON ATTIVA” – “ZTL OPEN” (lingua inglese opzionale) mediante led a luce verde; nella versione doppia lingua, dovrà consentire l’informazione oraria variabile con la dicitura “FINO ALLE 00:00”;
- il display a led dovrà adeguare in modo automatico l’intensità luminosa in base all’illuminamento esterno;



CORPO DELLA POLIZIA MUNICIPALE

Comando di Giugliano in Campania

Città Metropolitana di Napoli

- le sorgenti luminose dovranno essere integrate all'interno di un cassonetto realizzato in alluminio estruso verniciato a polvere epossidica di colore nero ultra-opaco;
- il retro, o la base del pannello, dovrà avere idonei attacchi per il fissaggio su palo o altro dispositivo predisposto;
- l'area visibile del pannello dovrà avere dimensioni indicative di cm. 60x60 per la versione doppia lingua e cm 60x40 per la versione solo lingua italiano e, comunque, non difforni dalle indicazioni dimensionali previste dalle precitate "Linee guida" ministeriali.

Caratteristiche di minima richieste al PMV in versione doppia lingua

Pannello PMV	Display a LED full color- digitale
Caratteristiche ottiche certificate da marcatura CE secondo norma europea EN12966-1 per le seguenti classi di riferimento (richieste da guida tecnica CEI 214-13):	Luminanza: Classe L3 Contrasto: Classe R3 Angolo di lettura (orizzontale e verticale): Classe B7 Colore: C1
Matrice LED	Vita utile maggiore di 100.000 ore
Frontale	verniciato in colore nero
Alimentazione	230Vac 50Hz
Comunicazione	3G / UMTS / Porta Ethernet TCP/IP / Contatti
Sincronismo	automatico con apparati di campo e centrale operativa
Funzioni diagnostiche	verifica dello stato del PMV
Dimensioni area visibile (in mm)	600 x 600
Dimensioni esterne max (in cm)	75 x 75 x 15 (LxHxP)
Possibilità di montaggio	in posizione disassata, rispetto al palo, e con apertura sul fronte del pannello
Peso	<25Kg

È fondamentale che il messaggio visualizzato dal display sia coordinato e sincronizzato con la modalità di funzionamento del varco e l'applicativo software di centro.

11 Installazioni, strutture di sostegno, allacciamenti elettrici e armadi di gestione

Data la collocazione delle tecnologie in aree di pregio urbanistico, sarà indispensabile garantire il massimo livello di contenimento dell'impatto ambientale dovuto all'inserimento del varco nel contesto urbano.

Va verificata l'eventuale convenienza all'utilizzo dei cavidotti esistenti, previa verifica tecnica della fattibilità.



CORPO DELLA POLIZIA MUNICIPALE

Comando di Giugliano in Campania

Città Metropolitana di Napoli

Fatti salvi i procedimenti autorizzativi relativi all'utilizzo di pali della pubblica illuminazione e cavidotti e sottoservizi comunali in carico al Comando di Polizia Municipale, restano a carico dell'aggiudicatario tutti gli oneri per l'esecuzione delle opere necessarie per ottenere il varco correttamente funzionante.

Ogni installazione va eseguita a regola d'arte, rispettando ogni eventuale normativa e ponendo particolare attenzione ai seguenti aspetti:

- facilità di accesso e smontaggio per interventi manutentivi;
- protezione da urti, protezione da atti vandalici;
- rischio per i passanti in caso di rottura delle componenti;
- minimo impatto visivo e architettonico (sia diurno che e notturno).

In particolare, per quanto riguarda i cablaggi, nessun cavo dovrà rimanere a vista.

L'armadio di gestione, se previsto in sede di offerta, deve essere adeguatamente robusto, isolato termicamente ed impermeabile atto a garantire le condizioni ottimali di operatività delle strumentazioni elettroniche in esso alloggiate, in qualsiasi condizione climatica e con basse ed alte temperature.

L'armadio, se previsto in sede di offerta, deve avere:

- almeno un grado di protezione IP 55;
- essere dotato di sportello con serratura unificata ed apertura che consenta la facile ispezione delle strumentazioni contenute per le necessarie attività di manutenzione;
- essere dotato di apposito sensore che rilevi la apertura sportello;

Saranno particolarmente gradite ed apprezzate quelle soluzioni che non prevedono l'installazione dell'armadio.

12 Segnaletica

In sede di offerta tecnica l'offerente dovrà proporre un proprio bozzetto ("lay-out") tipico della segnaletica di varco nel rispetto delle "Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato" del 28 giugno 2019 emesse dal Ministero competente.

La ditta aggiudicataria provvederà a proprie spese alla fornitura di tutto il materiale segnaletico sia di varco che di preavviso, oltre alla sua installazione, così come disciplinato nella relazione tecnica esplicativa, allegata alla D.G. n. 61 del 28/05/2021.

13 Centrale Operativa ZTL

La configurazione delle nuove tecnologie dovrà garantire:

- garantire il completo processamento dei dati generato dalle nuove tecnologie sull'applicativo software di centro;
- garantire il trasferimento sui nuovi varchi di comandi e l'attuazione di controlli operati



CORPO DELLA POLIZIA MUNICIPALE

Comando di Giugliano in Campania

Città Metropolitana di Napoli

dall'applicativo di centro;

- riportare sull'applicativo software di centro tutti gli allarmi propri delle nuove tecnologie;
- consentire la verifica da remoto del corretto funzionamento di ciascun apparato oggetto della fornitura, quando si opera mediante l'applicativo di centro in affiancamento all'operatore locale anche attraverso l'invio di comandi;
- intervenire da remoto sui singoli apparati di varco nel corso del servizio di assistenza e manutenzione;

14 Sistema di trasmissione dati

Viene lasciata all'offerente libertà di scelta nella progettazione e realizzazione della rete di comunicazione dati tra le varie opzioni disponibili, cavo in fibra ottica, apparati ADSL, UMTS/LTE o altra, che però dovrà essere caratterizzata da elevata efficienza ed affidabilità e non costituire un onere d'esercizio (canone) per questa Amministrazione nel periodo contrattuale.

La fornitura della connettività VPN MPLS è a carico dell'Aggiudicatario per il primo anno di manutenzione, assistenza e gestione.

15 Autorizzazione all'attivazione dell'impianto

L'Aggiudicatario dovrà assistere l'Amministrazione Comunale nella formulazione della domanda da sottoporre al MIT per ottenere l'autorizzazione prescritta per legge predisponendo, la seguente documentazione:

- relazione tecnica descrittiva del sistema;
- planimetria generale della ZTL e dei relativi varchi;
- planimetria per ciascun varco rappresentante assetto circolatorio, vie di fuga, posizione del varco e della segnaletica di avviso e preavviso;
- nota esplicativa della viabilità per ciascun varco;

16 Consegna, installazione e messa in funzione

Le attività di consegna, installazione e messa in funzione avvengono a cura, spese e rischio dell'impresa, nei luoghi indicati dal contratto e devono essere conclusi orientativamente entro il termine di novanta (n. 90) giorni a decorrere dalla data di consegna dei lavori.

Le attività di consegna, installazione e messa in funzione devono essere tali da consegnare perfettamente funzionanti le tecnologie oggetto dell'offerta;

a titolo esemplificativo, ma non esaustivo, citiamo:

- la posa in opera dei nuovi varchi,



CORPO DELLA POLIZIA MUNICIPALE

Comando di Giugliano in Campania

Città Metropolitana di Napoli

- i lavori di predisposizione di impiantistica,
- la predisposizione dell'hardware e software presso la Centrale Operativa della Polizia Municipale;
- la configurazione dei nuovi varchi verso la Centrale Operativa della Polizia Municipale;
- l'avviamento e collaudo;
- i manuali relativi alle tecnologie installate;
- il servizio di formazione e relativa documentazione;
- la documentazione as-built;

Con la presentazione dell'offerta la ditta concorrente riconosce che i luoghi, i locali e le infrastrutture approntate dall'Amministrazione sono dotati di quei servizi, impianti e sistemi di elaborazione ritenuti idonei al corretto funzionamento delle tecnologie fornite.

Dell'avvenuta consegna, installazione, messa in funzione e relativo collaudo è redatto apposito processo verbale.

17 Formazione del personale

Il corso tecnico di aggiornamento del personale comunale deve comprendere informazioni relative alla dislocazione e funzione di ciascun apparato, loro condizioni di funzionamento e caratteristiche oltre ad ogni informazione atta a rendere edotti gli operatori dell'impianto. La formazione dovrà essere supportata dalla fornitura di documentazione tecnica esaustiva.

18 Collaudo

Il collaudo dovrà essere effettuato entro e non oltre quindici (n. 15) giorni dalla data di avvenuta consegna, installazione e messa in funzione del sistema. Passati i 15 gg per cause non imputabili all'Aggiudicatario il Sistema si riterrà completo e fatturabile al 90% mediante Stati di Avanzamento (SAL) ed il 10% sarà riconosciuto al Collaudo positivo.

Il collaudo sarà effettuato da incaricati dell'Amministrazione e sarà inteso a verificare che la soluzione fornita sia conforme ai requisiti del contratto e che sia in grado di svolgere le funzioni richieste, anche sulla scorta di tutte le prove funzionali e diagnostiche stabilite nella documentazione oggetto della fornitura.

Il collaudo sarà effettuato alla presenza di incaricati dell'Aggiudicatario, che dovranno controfirmare il relativo processo verbale.

Qualora l'esito del collaudo risulti negativo non si considererà conclusa la fase di consegna, installazione e messa in funzione e saranno notificati alla ditta i rilievi specifici assegnando un termine per ottemperare con le opportune modifiche e/o correzioni ed i relativi oneri saranno a carico dell'Aggiudicatario.



CORPO DELLA POLIZIA MUNICIPALE

Comando di Giugliano in Campania

Città Metropolitana di Napoli

Qualora la ditta persista nell'inosservanza delle norme e delle disposizioni impartite, ovvero non provveda alla regolarizzazione intimata, l'Amministrazione comunale potrà disporre l'applicazione delle penali e/o la risoluzione del contratto.

19 Garanzia

Tutte le apparecchiature e gli assemblati compresi nella fornitura soggetti al servizio di manutenzione sono garantiti per un periodo continuativo di 12 mesi, con decorrenza dalla data del verbale di consegna e collaudo, ai sensi della normativa vigente.

20 Servizio di assistenza e manutenzione

La fornitura richiesta comporta lo svolgimento di un "Servizio di assistenza e manutenzione" da attuarsi durante il normale orario di lavoro, di almeno otto ore giornaliere, che l'Appaltatore è tenuto a dichiarare nella descrizione del servizio.

Le attività minime previste dal già menzionato "Servizio di assistenza e manutenzione", fatta salva un'eventuale miglior definizione in fase di offerta, saranno le seguenti:

- manutenzione preventiva mediante N. 2 interventi all'anno per gli impianti e le apparecchiature di varco interessati dall'intervento, completi delle eventuali attività di nuova taratura che dovessero risultare necessarie; in particolare, dovranno essere previsti gli interventi:
 - a terra su tutti gli armadi di controllo di varco per le necessarie attività di pulizia e verifica locale dello stato hardware e software;
 - su tutte le apparecchiature installate su palo (gruppi ottici e PMV) per la pulizia, la verifica dello stato delle connessioni e dei cavi ed eventualmente gli interventi di nuova taratura di cui si fosse evidenziata la necessità.
- manutenzione correttiva mediante l'intervento di personale specializzato dell'appaltatore o, quando possibile e sufficiente, mediante l'intervento di personale dalla sede dell'appaltatore, da remoto con il supporto degli strumenti fruibili da sistema;

L'appaltatore dovrà garantire, che i servizi di manutenzione siano espletati da personale qualificato e che abbia le idonee competenze richieste dalla particolare attività e tecnologia.

In particolare, per la manutenzione correttiva, l'intervento dovrà essere effettuato in sito nel più breve tempo possibile, dopo un primo intervento da remoto in seguito a contatto con il Committente, nel rispetto delle seguenti tempistiche:

- un tempo di intervento non superiore alle 24 ore lavorative dalla ricezione della richiesta d'assistenza;
- un tempo di ripristino non superiore alle 48 ore lavorative dalla presa in carico della richiesta d'assistenza;

Alla conclusione di ciascun intervento d'assistenza dovrà essere redatto un bollettino descrittivo dell'intervento, che sarà successivamente trasmesso al Committente per la chiusura della



CORPO DELLA POLIZIA MUNICIPALE

Comando di Giugliano in Campania

Città Metropolitana di Napoli

"segnalazione di guasto".

21 Elementi progettuali migliorativi

Le ditte partecipanti potranno proporre servizi o soluzioni aggiuntive rispetto a quanto richiesto dal presente capitolato, che ritengono utili per migliorare la qualità dell'offerta, come quanto elencato nel seguito a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo:

- Soluzioni relative al miglioramento della gestione e conduzione in esercizio del sistema;
- Soluzioni migliorative dedicate alla riduzione dell'impatto architettonico dei nuovi impianti sui siti prescelti;
- soluzioni che prevedono l'apertura del sistema ad ulteriori applicazioni connesse alla gestione del traffico e/o della sicurezza in città;

I servizi e le soluzioni migliorative eventualmente proposte non dovranno comportare un onere d'esercizio (canone) per questa Amministrazione sia nel periodo contrattuale che successivamente. L'eventuale gradimento della stazione appaltante alla miglioria proposta sarà espresso mediante apposito punteggio di valutazione dell'offerta tecnica esclusivamente se giudicata di interesse per l'Amministrazione.

22 Oneri

22.1 Per l'aggiudicatario

Sono in carico all'Aggiudicatario tutti i servizi, le provviste, le prestazioni, le spese accessorie e qualsiasi altro onere, espresso e non dal presente disciplinare, inerente e conseguente alla esecuzione del contratto ed in particolare:

- la sicurezza dei lavoratori;
- tutto l'iter di preparazione delle domande, della relativa documentazione e dell'ottenimento dei permessi da parte del MIT che dovranno avvenire in tempi utili per garantire l'operatività del sistema in relazione all'articolo "4. Tempi di esecuzione".
- La fornitura della connettività VPN MPLS nel corso della realizzazione degli impianti e durante tutto il primo anno di esercizio e manutenzione è a carico dell'Aggiudicatario.

22.2 Per l'Amministrazione

L'Amministrazione si farà carico di rendere disponibili i luoghi pubblici, le infrastrutture ed i beni di sua proprietà necessari alla realizzazione ed al funzionamento delle tecnologie oggetto di fornitura. L'Amministrazione, su esplicita richiesta dell'Aggiudicatario, in fase di esecuzione delle opere, coadiuverà l'Aggiudicatario per la custodia e la buona conservazione delle opere e delle forniture fino all'emissione del certificato di collaudo.

22.3 Svolgimento operazioni di gara



CORPO DELLA POLIZIA MUNICIPALE

Comando di Giugliano in Campania

Città Metropolitana di Napoli

APERTURA DELLA BUSTA “DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA” - VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

La prima seduta pubblica avrà luogo nel giorno e nell'ora stabilita indicato sul portale MEPA presso la sede del Comando di P.M. ove le circostanze legate allo sviluppo della pandemia da COVID 19 lo consentano, la seduta sarà svolta in forma pubblica e vi potranno partecipare i legali rappresentanti/procuratori delle imprese interessate oppure persone munite di specifica delega. In assenza di tali titoli, la partecipazione è ammessa come semplice uditore. Tale seduta pubblica, se necessario, sarà aggiornata ad altra ora o giorno successivo, nel luogo, nella data e negli orari che saranno comunicati sul portale delle gare, almeno 3 (tre) giorni prima della data fissata.

Il seggio di gara, istituito ad hoc, procederà, nella prima seduta pubblica, alla verifica della ricezione delle offerte tempestivamente presentate. La tempestività della ricezione delle offerte e che le stesse siano composte di Documentazione Amministrativa ed Offerte Tecnica ed Economica è riscontrata dalla presenza nel sistema telematico delle offerte medesime. Successivamente, il seggio di gara procederà a: a) apertura della Busta telematica della Documentazione Amministrativa, controllandone la completezza del contenuto nonché la conformità a quanto richiesto dal presente disciplinare;

Le operazioni di gara potranno essere aggiornate ad altra ora o ai giorni successivi, le successive eventuali sedute pubbliche saranno comunicate ai concorrenti a mezzo pubblicazione sul sito istituzionale e/o PEC almeno 2 giorni prima della data fissata.

23 Disposizioni finali e rinvio

Tutta la documentazione inviata dalle imprese partecipanti alla gara resta acquisita agli atti della stazione appaltante e non verrà restituita neanche parzialmente alle imprese non aggiudicatarie.

Per tutto quanto non previsto specificatamente nel bando, si fa espresso rinvio a quanto previsto in materia dalla vigente normativa, comunitaria, nazionale e regionale.