ALL. D

SCHEDA PER LA VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

GARA PER LA FORNITURA DI N.4 AUTOBUS A METANO CON PERSONALIZZAZIONE AD USO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI MOBILITÀ URBANA.

Parametri di riferimento e loro peso - Punteggio massimo 100 (cento); nel calcolo dei punteggi si terrà conto fino alla seconda cifra decimale, mediante troncamento delle eventuali cifre successive.

Nel presente documento ci si riferirà ai bus di lunghezza compresa tra 6700 e 7400 mm con capienza minima 18 posti come *BUS TIPO A* e ai bus di lunghezza non superiore a 8000 mm con capienza minima 32 posti come *BUS TIPO B*

PUNTEGGI MACROFAMIGLIE

Offerta economica 40 - Offerta tecnica 60

I punteggi –sinteticamente raggruppati nella seguente tabella- saranno calcolati secondo i criteri definiti in questo documento.

1a	PREZZO BUS TIPO A	15,00
1b	PREZZO BUS TIPO B	25,00
	TOTALE PUNTEGGIO MAX attribuito per il prezzo	**40,00**

2a	CARATTERISTICHE GENERALI BUS TIPO A	9,00
3a	CARATTERISTICHE MECCANICHE ED IMPIANTI BUS TIPO A	5,00
4a	CARATT. DELLA CARROZZERIA ED ALTRI DISPOSITIVI BUS TIPO A	4,00
2b	CARATTERISTICHE GENERALI BUS TIPO B	18,00
3b	CARATTERISTICHE MECCANICHE ED IMPIANTI BUS TIPO B	10,00
4b	CARATT. DELLA CARROZZERIA ED ALTRI DISPOSITIVI BUS TIPO B	8,00
5	REQUISITI SISTEMI DI GESTIONE	3,00
6	TERMINI DI CONSEGNA	3,00
	TOTALE PUNTEGGIO MAX attribuito per le caratteristiche dichiarate	**60,00**

PUNTEGGIO TOTALE MAX ATTRIBUIBILE **100,00**

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI
DOTT. ING. DE FELICE SERGIO
SEZIONE A
N° ISCRIZ. 16380

1a) PREZZO BUS TIPO A:	punti max **15,00**

Massimo di punti 15,00 (quindici) ottenuti mediante numero indice sul prezzo più basso (inteso come prezzo di vendita):

$$\frac{P_{min}}{P_i} \times \text{punteggio max attribuibile}$$

dove:

P_{min}	= prezzo minimo tra gli offerenti
P_i	= prezzo offerta i-ma
15,00	= punteggio massimo attribuibile

2a) CARATTERISTICHE GENERALI BUS TIPO A:	punti max **9,00**

Massimo di punti 9,00 (nove) assegnabili secondo i seguenti criteri:

2a.1) ALTEZZA PIANO DI CALPESTIO:

Punti 1,00.

Al valore minimo medio, rilevato su tutti gli accessi, dell'altezza del piano di calpestio verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\frac{Hp_{min}}{Hp_i} \times \text{punteggio max attribuibile}$$

dove:

Hp_i	= valore offerta i-ma
Hp_{min}	= valore più basso fra le offerte
1,00	= punteggio massimo attribuibile

2a.2) COMFORT PASSEGGERI:

Massimo punti 2,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

2a.2.1) ACCESSIBILITÀ:

Punti 1,00.

- Superficie in m^2 utile per ciascun passeggero in piedi.

Al valore più elevato, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\frac{V_i}{V_o} \times \text{punteggio max attribuibile}$$

dove:

V_o	= valore più elevato
V_i	= valore offerta i-ma
1,00	= punteggio massimo attribuibile

2a.2.2) POSIZIONAMENTO SEDILI:

Punti 1,00.

Alla soluzione che presenta tutti i sedili passeggeri rivolti nello stesso senso verso la parte anteriore del veicolo.

2a.3) PORTE PASSEGGERI:

Massimo punti 1,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

Punti 0,50.

Somma aritmetica, espressa in mm, della larghezza utile delle porte di servizio.
Al valore più elevato, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\frac{A_i}{A_{max}} \times \text{punteggio max attribuibile}$$

dove:

A_{max} = somma più elevata fra le offerte
A_i = somma offerta i-ma
0,50 = punteggio massimo attribuibile

Punti 0,50.

All'offerta che presenta il minor valore medio delle alzate degli scalini, espressa in mm, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\frac{Hs_{min}}{Hs_i} \times \text{punteggio max attribuibile}$$

dove:

Hs_{min} = valore minimo fra le offerte
Hs_i = somma aritmetica tra le offerte
0,50 = punteggio massimo attribuibile

2a.4) POSTI:

Massimo di punti 5,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

2a.4.1) Posti totali ammissibili (a sedere fissi + in piedi +1 per disabili + 1 di servizio):

Punti 3,00.

Al valore più elevato rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\left(\frac{Pt_i}{Pt_o}\right)^3 \times \text{punteggio max attribuibile}$$

dove:

Pt_o = valore più elevato

Pt_i = valore offerta i-ma
3,00 = punteggio massimo attribuibile

2a.4.2) Passeggeri totali a sedere:

Punti 2,00.

Al valore più elevato rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\left(\frac{Ps_i}{Ps_o}\right)^3 \times \text{punteggio max attribuibile}$$

dove:

Ps_o = valore più elevato
Ps_i = valore offerta i-ma
2,00 = punteggio massimo attribuibile

3a) CARATTERISTICHE MECCANICHE ED IMPIANTI BUS TIPO A:	punti max **5,00**

Massimo di punti 5,00 (cinque) assegnabili secondo i seguenti criteri:

3a.1) MOTORE:

Massimo di punti 1,50 assegnabili secondo i seguenti criteri:

3a.1.1) INDICE DI PRESTAZIONI DEL MOTORE

Punti 1,00.

Al valore più elevato, rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\left(\frac{IP_i}{IP_{max}}\right)^3 \times \text{punteggio max attribuibile}$$

dove:

IP_{max} = maggior indice di prestazioni tra le offerte
IP_i = dato offerta i-ma
1,00 = punteggio massimo attribuibile

L'indice di prestazioni si calcola secondo la formula:

$$IP = [P^{1,7} \times (M^{0,2} + 0,3 \times \%P)/2]^{0,25}$$

dove:

P = potenza massima del motore, espressa in kW
M = coppia massima del motore, espressa in Nm
%P = percentuale di potenza disponibile al regime di coppia massima, rispetto al dato di potenza massima

3a.1.2) CONTENIMENTO EMISSIONI GASSOSE:

Massimo di punti 0,40 assegnabili secondo i seguenti criteri:

Punti 0,10.

ottenuti mediante numero indice sul valore minimo di CO

$$\frac{CO_{min}}{CO_i} \times \text{punteggio max attribuibile}$$

dove:

CO_{min} = valore minimo tra gli offerenti
CO_i = valore offerta i-ma
0,10 = punteggio massimo attribuibile

Punti 0,10.

ottenuti mediante numero indice sul valore minimo di NOx

$$\frac{NOx_{min}}{NOx_i} \times \text{punteggio max attribuibile}$$

dove:

NOx_{min} = valore minimo tra gli offerenti
NOx_i = valore offerta i-ma
0,10 = punteggio massimo attribuibile

Punti 0,10.

ottenuti mediante numero indice sul valore minimo di HC

$$\frac{HC_{min}}{HC_i} \times \text{punteggio max attribuibile}$$

dove:

HC_{min} = valore minimo tra gli offerenti
HC_i = valore offerta i-ma
0,10 = punteggio massimo attribuibile

Punti 0,10.

ottenuti mediante numero indice sul valore minimo di PT

$$\frac{PT_{min}}{PT_i} \times \text{punteggio max attribuibile}$$

dove:

PT_{min} = valore minimo tra gli offerenti
PT_i = valore offerta i-ma
0,10 = punteggio massimo attribuibile

3a.1.3) PRESA ARIA MOTORE:

Punti 0,10.

Per presa aria motore situata in posizione tale da non aspirare i detriti e le polveri solevate durante la marcia.

3a.2) CAMBIO:

Massimo di punti 1,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

Punti 1,00.

Per cambio di tipo automatico con minimo 6 rapporti più retromarcia.

Punti 0,75.

Per cambio di tipo automatico con minimo 5 rapporti più retromarcia.

Punti 0,50.

Per cambio di tipo semiautomatico con minimo 6 rapporti più retromarcia.

Punti 0,25.

Per cambio di tipo semiautomatico con minimo 5 rapporti più retromarcia.

3a.3) CONSUMO ENERGETICO:

Massimo di punti 1,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

Punti 1,00.

Valore del consumo espresso in l/100 km (prove eseguite secondo la norma CUNA NC 003-01). Al dato più economico verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\left(\frac{Cb_{ec}}{Cb_i}\right)^3 \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove:

Cb_{ec} = dato più economico tra le offerte (l/100 km)
Cb_i = dato offerta i-ma
1,00 = punteggio massimo attribuibile

3a.4) IMPIANTI:

Massimo di punti 1,25 assegnabili secondo i seguenti criteri:

3a.4.1) IMPIANTO FRENANTE: Punti 0,50 di cui:

Punti 0,40.

Se i veicoli presentano più marche di guarnizioni frenanti omologate.

Punti 0,10

Se con dispositivo di frenatura del veicolo con porte aperte.

3a.4.2) SOSPENSIONI - ASSALI: Punti 0,50 di cui:

Punti 0,30.

Se allestiti con sospensioni anteriori indipendenti.

Punti 0,20.

Se dotati di correttore di assetto a controllo elettronico.

3a.4.3) IMPIANTO ELETTRICO: Punti 0,25 di cui:

Punti 0,10.

Se allestito con impianto multiplex, canbus o similare, purché rispondente a tutte le caratteristiche richieste nelle specifiche tecniche.

Punti 0,15.

Se dotato sistema di registrazione anomalie funzionali e software di gestione con scarico dati su computer portatile o apposito strumento portatile.

3a.5) GUIDA E STERZO:

Massimo di punti 0,25 assegnabili secondo i seguenti criteri:

3a.5.1) RAGGIO MEDIO DI VOLTA (curva a 180°):

Punti 0,25.

Al dato minimo verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\frac{R_{min}}{R_i} \times \text{punteggio max attribuibile}$$

dove:

R_i = raggio minimo di volta dell'offerta i-esima
R_{min} = valore più basso del raggio minimo di volta fra le offerte
0,25 = punteggio massimo attribuibile

4a) CARATT CARROZZERIA ED ALTRI DISPOSITIVI BUS TIPO A:	punti max **4,00**

Massimo di punti 4,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

4a.1) STRUTTURA E RESISTENZA:

Massimo di punti 1,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

Trattamento superficiale:

Punti 0,50.

Per trattamento anticorrosivo a bagno completo dell'intera carrozzeria.

Verniciatura:

Punti 0,50.

Per autobus sui quali, successivamente all'applicazione del sottofondo e della verniciatura colorata, viene applicato un ulteriore strato protettivo mediante vernice trasparente.

4a.2) SEDILI:

Massimo di punti 1,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

Ai veicoli che, a giudizio della Commissione, adottino la soluzione più evoluta in termini di comfort e sicurezza del passeggero, assenza di vibrazioni, robustezza e resistenza agli atti vandalici con la seguente metodologia:

- Ottima 1,00 punti;
- Buona 0,50 punti;
- Sufficiente 0,15 punti;
- Insufficiente 0,00 punti.

4a.3) ILLUMINAZIONE INTERNA

Massimo di punti 0,50 assegnabili secondo i seguenti criteri:

Punti 0,50.

Per impianto costituito da due circuiti distinti, comandanti ciascuno un gruppo di plafoniere.

4a.4) CLIMATIZZAZIONE:

Massimo di punti 1,50 assegnabili secondo i seguenti criteri:

4a.4.1) **Punti 0,20.**

Per impianto dotato di due unità di climatizzazione ben distinte tra vano passeggeri e posto guida, purché

facenti capo al medesimo circuito di distribuzione del fluido frigorigeno, con regolazione automatica delle mandate di fluido frigorigeno a monte delle rispettive valvole di espansione.

4a.4.2) **Punti 0,40.**

Potenza refrigerante nominale complessiva del sistema espressa in kW

Al valore più elevato, rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\frac{Wf_i}{Wf_{max}} \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove:

Wf_{max} = valore massimo kW di offerta
Wf_i = valore offerta i-ma
0,40 = punteggio massimo attribuibile

4a.4.3) **Punti 0,40.**

Potenza riscaldante del sistema di climatizzazione complessiva espressa in kW

Al valore più elevato, rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\frac{Wr_i}{Wr_{max}} \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove:

Wr_{max} = valore massimo kW di offerta
Wr_i = valore offerta i-ma
0,40 = punteggio massimo attribuibile

4a.4.4) **Punti 0,50.**

Ai veicoli che comprendano, nei vari sistemi di immissione dell'aria, idonei filtri antiodore, capaci non solo di trattenere le impurità presenti nell'aria stessa, ma anche di ritenere gli odori sgradevoli provenienti sia dall'esterno, sia dall'interno del veicolo.

1b) PREZZO BUS TIPO B:	punti max **25,00**

Massimo di punti 25,00 (venticinque) ottenuti mediante numero indice sul prezzo più basso (inteso come prezzo di vendita):

$$\frac{P_{min}}{P_i} \times \text{punteggio max attribuibile}$$

dove:

P_{min} = prezzo minimo tra gli offerenti
P_i = prezzo offerta i-ma
25,00 = punteggio massimo attribuibile

2b) CARATTERISTICHE GENERALI BUS TIPO B:	punti max **18,00**

Massimo di punti 18,00 (diciotto) assegnabili secondo i seguenti criteri:

2b.1) ALTEZZA PIANO DI CALPESTIO:

Punti 2,00.

Al valore minimo medio, rilevato su tutti gli accessi, dell'altezza del piano di calpestio verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\frac{Hp_{min}}{Hp_i} \times \text{punteggio max attribuibile}$$

dove:

Hp_i	= valore offerta i-ma
Hp_{min}	= valore più basso fra le offerte
2,00	= punteggio massimo attribuibile

2b.2) COMFORT PASSEGGERI:

Massimo punti 4,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

2b.2.1) ACCESSIBILITÀ:

Punti 2,00.

- Superficie in m^2 utile per ciascun passeggero in piedi.

Al valore più elevato, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\frac{V_i}{V_o} \times \text{punteggio max attribuibile}$$

dove:

V_o	= valore più elevato
V_i	= valore offerta i-ma
2,00	= punteggio massimo attribuibile

2b.2.2) POSIZIONAMENTO SEDILI:

Punti 2,00.

Alla soluzione che presenta tutti i sedili passeggeri rivolti nello stesso senso verso la parte anteriore del veicolo.

2b.3) PORTE PASSEGGERI:

Massimo punti 2,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

Punti 1,00.

Somma aritmetica, espressa in mm, della larghezza utile delle porte di servizio.

Al valore più elevato, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\frac{A_i}{} \times \text{punteggio max attribuibile}$$

A_{max}

dove:

A_{max} = somma più elevata fra le offerte
A_i = somma offerta i-ma
1,00 = punteggio massimo attribuibile

Punti 1,00.

All'offerta che presenta il minor valore medio delle alzate degli scalini, espressa in mm, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\frac{Hs_{min}}{Hs_i} \times \text{punteggio max attribuibile}$$

dove:

Hs_{min} = valore minimo fra le offerte
Hs_i = somma aritmetica tra le offerte
0,50 = punteggio massimo attribuibile

2b.4) POSTI:

Massimo di punti 10,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

2b.4.1) Posti totali ammissibili (a sedere fissi + in piedi +1 per disabili + 1 di servizio):

Punti 6,00.

Al valore più elevato rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\left(\frac{Pt_i}{Pt_o}\right)^3 \times \text{punteggio max attribuibile}$$

dove:

Pt_o = valore più elevato
Pt_i = valore offerta i-ma
6,00 = punteggio massimo attribuibile

2b.4.2) Passeggeri totali a sedere:

Punti 4,00.

Al valore più elevato rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\left(\frac{Ps_i}{Ps_o}\right)^3 \times \text{punteggio max attribuibile}$$

dove:

Ps_o = valore più elevato
Ps_i = valore offerta i-ma
4,00 = punteggio massimo attribuibile

3b) CARATTERISTICHE MECCANICHE ED IMPIANTI BUS TIPO B:	punti max **10,00**

Massimo di punti 10,00 (dieci) assegnabili secondo i seguenti criteri:

3b.1) MOTORE:

Massimo di punti 3,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

3b.1.1) INDICE DI PRESTAZIONI DEL MOTORE

Punti 2,00.

Al valore più elevato, rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\left(\frac{IP_i}{IP_{max}}\right)^3 \text{ x punteggio max attribuibile}$$

dove:

IP_{max} = maggior indice di prestazioni tra le offerte
IP_i = dato offerta i-ma
2,00 = punteggio massimo attribuibile

L'indice di prestazioni si calcola secondo la formula:

$$IP = [P^{1,7} \text{ x } (M^{0,2}+0,3 \text{ x } \%P)/2]^{0,25}$$

dove:

P = potenza massima del motore, espressa in kW
M = coppia massima del motore, espressa in Nm
%P = percentuale di potenza disponibile al regime di coppia massima, rispetto al dato di potenza massima

3b.1.2) CONTENIMENTO EMISSIONI GASSOSE:

Massimo di punti 0,80 assegnabili secondo i seguenti criteri:

Punti 0,20.

ottenuti mediante numero indice sul valore minimo di CO

$$\frac{CO_{min}}{CO_i} \text{ x punteggio max attribuibile}$$

dove:

CO_{min} = valore minimo tra gli offerenti
CO_i = valore offerta i-ma
0,20 = punteggio massimo attribuibile

Punti 0,20.

ottenuti mediante numero indice sul valore minimo di NOx

$$\frac{NOx_{min}}{NOx_i} \text{ x punteggio max attribuibile}$$

dove:

NOx_{min} = valore minimo tra gli offerenti
NOx_i = valore offerta i-ma
0,20 = punteggio massimo attribuibile

Punti 0,20.

ottenuti mediante numero indice sul valore minimo di HC

$$\frac{HC_{min}}{HC_i} \times \text{punteggio max attribuibile}$$

dove:

HC_{min} = valore minimo tra gli offerenti
HC_i = valore offerta i-ma
0,20 = punteggio massimo attribuibile

Punti 0,20.

ottenuti mediante numero indice sul valore minimo di PT

$$\frac{PT_{min}}{PT_i} \times \text{punteggio max attribuibile}$$

dove:

PT_{min} = valore minimo tra gli offerenti
PT_i = valore offerta i-ma
0,20 = punteggio massimo attribuibile

3b.1.3) PRESA ARIA MOTORE:

Punti 0,20.

Per presa aria motore situata in posizione tale da non aspirare i detriti e le polveri solevate durante la marcia.

3b.2) CAMBIO:

Massimo di punti 2,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

Punti 2,00.

Per cambio di tipo automatico con minimo 6 rapporti più retromarcia.

Punti 1,50.

Per cambio di tipo automatico con minimo 5 rapporti più retromarcia.

Punti 1,00.

Per cambio di tipo semiautomatico con minimo 6 rapporti più retromarcia.

Punti 0,50.

Per cambio di tipo semiautomatico con minimo 5 rapporti più retromarcia.

3b.3) CONSUMO ENERGETICO:

Massimo di punti 2,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

Punti 2,00.

Valore del consumo espresso in l/100 km (prove eseguite secondo la norma CUNA NC 003-01). Al dato più economico verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\left(\frac{Cb_{ec}}{Cb_i}\right)^3 \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove:

Cb_{ec} = dato più economico tra le offerte (l/100 km)
Cb_i = dato offerta i-ma
2,00 = punteggio massimo attribuibile

3b.4) IMPIANTI:
Massimo di punti 2,50 assegnabili secondo i seguenti criteri:

3b.4.1) IMPIANTO FRENANTE: Punti 1,00 di cui:

Punti 0,80.

Se i veicoli presentano più marche di guarnizioni frenanti omologate.

Punti 0,20

Se con dispositivo di frenatura del veicolo con porte aperte.

3b.4.2) SOSPENSIONI - ASSALI: Punti 1,00 di cui:

Punti 0,60.

Se allestiti con sospensioni anteriori indipendenti.

Punti 0,40.

Se dotati di correttore di assetto a controllo elettronico.

3b.4.3) IMPIANTO ELETTRICO: Punti 0,50 di cui:

Punti 0,20.

Se allestito con impianto multiplex, canbus o similare, purché rispondente a tutte le caratteristiche richieste nelle specifiche tecniche.

Punti 0,30.

Se dotato sistema di registrazione anomalie funzionali e software di gestione con scarico dati su computer portatile o apposito strumento portatile.

3b.5) GUIDA E STERZO:
Massimo di punti 0,50 assegnabili secondo i seguenti criteri:

3b.5.1) RAGGIO MEDIO DI VOLTA (curva a 180°):

Punti 0,50.

Al dato minimo verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\frac{R_{min}}{R_i} \times \text{punteggio max attribuibile}$$

dove:

R_i = raggio minimo di volta dell'offerta i-esima
R_{min} = valore più basso del raggio minimo di volta fra le offerte
0,50 = punteggio massimo attribuibile

4b) CARATT CARROZZERIA ED ALTRI DISPOSITIVI BUS TIPO B:	punti max **8,00**

Massimo di punti 8,00 (otto) assegnabili secondo i seguenti criteri:

4b.1) STRUTTURA E RESISTENZA:
Massimo di punti 2,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

Trattamento superficiale:

Punti 1,00.

Per trattamento anticorrosivo a bagno completo dell'intera carrozzeria.

Verniciatura:

Punti 1,00.

Per autobus sui quali, successivamente all'applicazione del sottofondo e della verniciatura colorata, viene applicato un ulteriore strato protettivo mediante vernice trasparente.

4b.2) SEDILI:
Massimo di punti 2,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

Ai veicoli che, a giudizio della Commissione, adottino la soluzione più evoluta in termini di comfort e sicurezza del passeggero, assenza di vibrazioni, robustezza e resistenza agli atti vandalici con la seguente metodologia:

- Ottima 2,00 punti;
- Buona 1,00 punti;
- Sufficiente 0,30 punti;
- Insufficiente 0,00 punti.

4b.3) ILLUMINAZIONE INTERNA
Massimo di punti 1,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

Punti 1,00.

Per impianto costituito da due circuiti distinti, comandanti ciascuno un gruppo di plafoniere.

4b.4) CLIMATIZZAZIONE:
Massimo di punti 3,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

4b.4.1) **Punti 0,40.**

Per impianto dotato di due unità di climatizzazione ben distinte tra vano passeggeri e posto guida, purché facenti capo al medesimo circuito di distribuzione del fluido frigorigeno, con regolazione automatica delle mandate di fluido frigorigeno a monte delle rispettive valvole di espansione.

4b.4.2) **Punti 0,80.**

Potenza refrigerante nominale complessiva del sistema espressa in kW
Al valore più elevato, rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\frac{Wf_i}{Wf_{max}} \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove:

Wf_{max} = valore massimo kW di offerta
Wf_i = valore offerta i-ma
0,80 = punteggio massimo attribuibile

4b.4.3) **Punti 0,80.**

Potenza riscaldante del sistema di climatizzazione complessiva espressa in kW

Al valore più elevato, rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\frac{Wr_i}{Wr_{max}} \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove:

Wr_{max} = valore massimo kW di offerta

Wr_i = valore offerta i-ma

0,80 = punteggio massimo attribuibile

4b.4.4) **Punti 1,00.**

Ai veicoli che comprendano, nei vari sistemi di immissione dell'aria, idonei filtri antiodore, capaci non solo di trattenere le impurità presenti nell'aria stessa, ma anche di ritenere gli odori sgradevoli provenienti sia dall'esterno, sia dall'interno del veicolo.

5) REQUISITI SISTEMI DI GESTIONE:	punti max **3,00**

Massimo di punti 3,00 (tre) assegnabili secondo i seguenti criteri:

5.1) VALUTAZIONE FORNITORE

Massimo di punti 2,75 assegnabili secondo i seguenti criteri:

Punti 1,00.

Per copertura di garanzia di almeno 3 (tre) anni per i veicoli oggetto della fornitura (invece dei 2 anni previsti all'art. 4 del capitolato speciale d'oneri)

Punti 1,00.

Per centri assistenza post-vendita e vendita parti di ricambio, specializzati nell'assistenza e manutenzione di autobus, ubicati sul territorio nazionale ad una distanza non superiore a 150 km dalla sede della Stazione Appaltante

Punti 0,75.

Per centri di assistenza post-vendita e vendita parti di ricambio, specializzati nell'assistenza e manutenzione di autobus, ubicati sul territorio nazionale in possesso di specifico certificato di conformità a norma UNI EN ISO 9001

5.2) REALIZZAZIONE MOTORE, TELAIO E CARROZZERIA AUTOBUS

Punti 0,25.

Per gli autobus il cui motore, telaio e carrozzeria sono progettati e prodotti dalla medesima casa costruttrice, per garanzia di omogeneità ed affidabilità

6) TERMINI DI CONSEGNA:	punti max **3,00**

Massimo di punti 3,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

Punti **3,00**.

Per consegna entro 90 giorni di calendario dalla data dell'aggiudicazione scritta.

Punti 1,00.

Per consegna tra il 91 ed il 120°giorno di calendario dalla data dell'aggiudicazione scritta.

Punti 0,00.

Per consegna oltre il 120° ed entro il 150° giorno di calendario dalla data dell'aggiudicazione scritta.

La presente "scheda tecnica per la valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa" è costituita da n° 10 (dieci) punti e si compone di n° 16 pagine identificate univocamente.

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI
DOTT. ING.
DE FELICE SERGIO
SEZIONE A
SETTORI: CIVILE E AMBIENTALE - INDUSTRIALE - DELL'INFORMAZIONE
N° ISCRIZ.:
16380