

I BENEFICI

I benefici immediati sono certamente la riduzione del traffico nel centro cittadino ed una maggiore vivibilità della città. I bus ecologici permettono di ridurre le emissioni di sostanze inquinanti rispetto ai mezzi attualmente in circolazione.

L'impiego di pensiline multimediali consente un più agevole utilizzo dei mezzi pubblici e rende l'area di attesa anche un'isola interattiva che permette l'intrattenimento, le informazioni sulla città, sul Comune, la possibilità di interagire con smartphone, nonché (principale caratteristica) la possibilità di visualizzare la posizione del bus atteso anche su applicazioni smartphone; altra funzione è la possibilità di "corsa su chiamata", che consente di impiegare i mezzi pubblici quando c'è reale richiesta dell'utenza.

Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico

(Progetto cofinanziato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare)



Per una mobilità e uno sviluppo sostenibile

Acquisto bus a basse emissioni e aree di attesa attrezzate con servizi interattivi al cittadino

GIUGLIANO in GAMBA

Comune di Giugliano in Campania
Corso Campano, 200
80014 Giugliano in Campania (NA)
Settore Opere e Lavori Pubblici - Servizio Trasporti
Dirigente: **Ing. Domenico D'Alterio**
Responsabile: **dott.ssa Maria Rosaria Tramontano**
Progettista/Dir. dei lavori: **Ing. Sergio De Felice**

www.comune.giugliano.na.it



IL PROGETTO

Con l'apertura di una nuova tratta di linea metropolitana ed il riassetto delle linee urbane di trasporto passeggeri su gomma, il progetto denominato "Acquisto bus a basse emissioni e aree di attesa attrezzate con servizi interattivi al cittadino", cofinanziato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare rappresenta un'importante innovazione nei servizi integrati resi al cittadino.

In particolare, sono state realizzate tre aree di attesa bus dotate di innovative tecnologie informatiche, che permettono una migliore fruizione dei servizi di mobilità collettiva, grazie ai sistemi informativi per pendolari/turisti. Sono stati messi in circolazione quattro autobus alimentati a metano a bassa emissione di agenti inquinanti in atmosfera.

L'intervento è complementare al Programma Integrato Urbano PIU' Europa a valere sull'Obiettivo Operativo 6.1 del PO FESR Campania 2007/2013, che prevede una serie di interventi integrati di rigenerazione urbana, miglioramento della qualità della vita e dei servizi ai cittadini.



LA PENSILINA MULTIMEDIALE

E' l'elemento di unione, l'area di attesa interattiva dotata di moderne tecnologie, con reti GSM/GPRS per la trasmissione dati, in grado di fornire anche un'ampia gamma di notizie di interesse turistico.

Una colonna multifunzionale - costituita da un computer, uno schermo touch screen, una cornetta telefonica, una webcam ed un lettore di smart-card - ha la funzione di bacheca virtuale. La connessione ad internet consente di attivare funzioni come la telefonia VOIP, la videochiamata o la navigazione web.

Le pensiline sono situate in tre punti strategici per il trasporto pubblico:

Via Colonne, nodo fondamentale per l'interscambio tra mezzi di trasporto su gomma e mezzi su rotaia. Sarà posta in prossimità della fermata "Giugliano" della linea metropolitana Napoli Nord Est.

Via Casacelle, rappresenta lo snodo centrale del percorso, punto strategico che collega i due capolinea previsti.

Via Staffetta (Via Domitiana), è il raccordo tra il percorso urbano che raccoglie il traffico dei cittadini che si spostano verso l'interno ed il flusso turistico che invece è diretto verso il litorale Domizio. Strutturalmente rappresenta il capolinea della rete di informazioni instaurata.

I BUS ECOLOGICI

Si tratta di autobus alimentati a metano, veicoli a bassa emissione.

Oltre alla notevole riduzione dell'inquinamento acustico ed ambientale, il comfort su questi veicoli di nuova concezione è eccellente, così come le soluzioni estetiche.

Tutti i nuovi bus sono dotati di pedane per l'accesso dei diversamente abili.

